

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 20234/2023-SŽ-OŘ BNO-SSZT BNO

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Petr Jambor

Telefon 972 626 042

Mobil 602 520 291

E-mail Jambor@spravazeleznic.cz

Datum 31. 8. 2023

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55

639 00 Brno

Věc: souhrnné vyjádření k projektu

Stavba: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice

Centrum telematiky a diagnostiky (Brno)

Bez připomínek.

Správa elektrotechniky a energetiky (dále jen SEE)

ŽST Hodonice:

V nové kabelové trase jsme požadovali položit chráničku pro kabelizaci SEE.

V rámci opravných prací správa SEE položí novou kabelizaci k osvětlovacím stožárům, stavědlu na zhlaví Břeclav a zásuvkovému stojanu.

Požadujeme rozšíření výkopu mezi výpravní budovou a stavědlem (na zhlaví Břeclav) aby bylo možné položit chráničku se silnoproudými kabely tak aby byly dodrženy normy uložení kabelů.

Opravné práce SSZT musí být zkoordinované s opravnou prací SEE.

ŽST Božice u Znojma:

V nové kabelové trase od výpravní budovy na zhlaví Znojmo požadujeme položit chráničku pro kabelizaci SEE k peronním stožárům.

Ve výkopu mezi výpravní budovou a přejezdem bude nový napájecí kabel pro přejezd.

Do této kabelové trasy v rámci opravných prací SEE položíme novou kabelizaci k osvětlovacím peronním stožárům

Opravné práce Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (dále jen SSZT) musí být zkoordinované s opravnou prací SEE.

Řiháček

p. Řiháček: 972 634 467, mob:724 114 021.

Správa mostů a tunelů (dále SMT)

S návrhem opravy souhlasíme.

V případě přechodu kabelu přes propustek v km 5,956 požadujeme odkaz na samonosnou ocelovou trubku doplnit i do situace (stačí schematicky s popisem, popis jen v technické zprávě nepovažujeme za dostatečný). Max. hloubka výkopu 120 cm je vztažena k niveletě koleje, pokud bude výkop níž a ve svahu náspu, je nutno hloubku předem prověřit tak, aby nedošlo k dosažení klenby - s minimální rezervou 50 cm.

V době realizace přechodů kabelů přes mostní objekty nebo v jejich blízkosti je nutné přizvat našeho místního správce (p. Kovář, tel.: 724 065 348), který bude prokazatelně přítomen před záhozem kabelových rýh.

Vlasák Václav Ing.

Správa pozemních staveb (dále jen SPS)

PS 02 Oprava PZS P7118 v km 7,491

Technologický domek je součástí přejezdového zařízení a SPS jej nebude přebírat do své evidence a správy.

Případné zařazení do evidence SPS je možné pouze za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

Pro aktivaci je nutné vyčíslení investičních nákladů a č. ISPROFIN. Do evidence lze vložit pouze objekty pořízené investiční výstavbou.

Objekt bude řádně předán zhotovitelem stavby ve stavu nevykazujícím závady a nedodělky. Bude předána veškerá související stavebně-technická dokumentace (protokoly, dokumentace skutečného provedení ve tvaru tištěného vyhotovení a digitálně)

Objekt bude zkolaudován.

Budou vyhotoveny geometrické plány – vklad do katastru nemovitostí zajistí stavebník (SSZT) Objektová skladba projektové dokumentace (dále jen PD) a rozpočet stavby bude jasně definovat náklady (relevantní částku za pozemní objekt, která nesmí obsahovat položky za technologie, kabelové trasy)

V PD a rozpočtu stavby, případně ve smlouvě o dílo musí být uvedeno, že investor (SSZT) případně zhotovitel stavby provedou administrativní úkony potřebné k zapsání objektu do katastru nemovitostí.

PS 03 Oprava SZZ Hodonice

Na výpravní budově v ŽST Hodonice nesmí dojít k žádnému poškození/zásahu do kontaktního zateplení budovy. Veškeré případné prostupy do dopravní kanceláře v případě, že nelze využít prostupy stávající, nebo do kteréhokoliv jiného prostoru výpravní budovy, musí být řešeny systémem prostup, včetně řešení hydroizolace proti tlakové vodě do suterénu výpravní budovy a následný prostup stropní konstrukcí (klenba) do prostoru přízemí.

Koukal Aleš, Ing. Petr Benc 02.08.2023

Božice:

V rámci realizace ID desky (6) do místnosti 1.04: SPS nebude řešit tuto desku v rámci svého stavebního počínu, bude-li stavba SSZT předcházet naší realizaci. Zařízení slaboproudou realizujte souběžně (tak i ID desku) s opravou zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení jakožto slaboproudé rozvody (ID deska není součástí budovy, slouží pro dopravu a zajištění dopravy). Současně takto realizujte obdobná zařízení, tak aby nevznikalo žádné provizorium po dokončení vašeho díla. (koordinace zhotovitelů PD)

V rámci následných MŠ vznikala varianta prostupu kabelů do sklepních prostor, ale vést je pod terénem do budovy v úrovni nad klenbou, tato varianta zde není prezentována, tudíž

pokud dojde k realizaci dle uvedeného, je nutné zajistit opatřeními proti budoucí degradaci objektu, viz uvedené podmínky výše.

Chci upozornit, že aktuální rozhodnutí, vzešlé ze SSZT a stanovené ředitelem Oblastního ředitelství Brno neuvažuje s vybudováním nové sdělovací místnosti ve výpravní budově. Z toho plyne rovněž místo pro vstup kabelů do budovy. V tuto chvíli, na základě uvedeného stanovení, bych uvažoval pro vstup do budovy, do dopravní kanceláře, využít stávající drátovod a utěsnit jej.

Navržené a realizované vedení kabelových tras nesmí výškově přijít do kolize s předpokládaným vedením dešťové kanalizace okolo budovy, viz koordinace zhotovitelů PD.

Hodonice:

Zde rovněž doporučuji vést nové kabelové vedení pomocí stávajícího drátovodu (po zrušení tzv. kozlíku) a ten následně zajistit proti pronikání vlhkosti, vody a nežádoucích tvorů do budovy. V případě realizace nového prostupu do budovy musí být vstup zajištěn viz text výše. Budova je po kompletní opravě, včetně vedení dešťové kanalizace a odvodnění okolo budovy nesmí dojít k jeho poškození.

Požadujeme oznámení zahájení realizace minimálně 14 dní předem. Vyhrazuje si právo stanovit si případné podmínky při realizaci vaší stavby v kolizních místech se sítěmi, či objekty v naší správě. Požadujeme přizvání ke všem koordinačním, či realizačním schůzkám a kontrolám na stavbě.

V PD jsem nedohledal stavební dokumentaci k novým technologickým domkům! Požaduji zejména zhotovení vhodné střešní krytiny, více není možné posoudit bez PD.

Vyjádření zapsal: Petr Vitouch 03.08.2023

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (dále jen SSZT)

Část zabezpečovací zařízení:

Do technické zprávy (dále jen TZ) upřesnit demontáže základů venkovních technologických prvků zabezpečovacího zařízení pro obě stavby v ŽST Božice a Hodonice dle požadavků Správy tratí Jihlava.

V rámci stavby požadujeme demontovat trasy drátovodů nadzemní i podzemní.

Ostatní části projektové dokumentace (PD) - byly respektovány připomínky SSZT Brno

ŽST Hodonice, do TZ doplnit způsob uložení nově položených kabelů ve správě SEE pro osvětlení v obvodu ŽST Hodonice.

Část sdělovací zařízení:

Bez připomínek

Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno 31.7.2023

Správa tratí Jihlava (dále jen ST)

K předložené dokumentaci máme tyto připomínky:

Vzorové řezy kabelovou trasou PS 03 2.700:

přechod pod kolejí je vyznačen v malé hloubce; požadujeme uložení podobně jako ve výkresu

Vzorové řezy napájení SO 01 2.003:

podél trasy kabelů se nacházejí body Železničního bodového pole, tyto nesmějí být poškozeny (včetně značkovacích tyčí); v případě porušení jejich polohy je nutno je znovu osadit a zaměření dodat Správě železniční geodézie.

Rozhledové poměry PS 02 2.203:

navrhujeme osadit ve vzdálenosti dopravní značení. U komunikace ve směru z obce dopravní značení: Zákaz zastavení; vzhledem k parkování nákladních automobilů bývá výhled na výstražníky zamlouán.

Upřesnit jakého stavebního objektu, případně provozního souboru, se týká odstranění izolovaných styků.

Preget Roman Ing. tel. 972 646 482 nebo MT: 602 247 943

Úsek řízení provozu

Ing. Mgr. Aleš Černý, MBA (tel. 972 632 491)

V části B.2.6.2 PS 01 je uvedeno, že „Účelem provozního souboru PS 01 je pouze náhrada mechanických návěstidel světelnými. Jiné zásahy do stávajícího mechanického staničního zabezpečovacího zařízení nebudou realizovány.“ V pátém odstavci je však uvedeno, že „Odjezdová návěstidla budou skupinová, návěstidla budou mít pouze nejnutnější počet svítilen, nebude počítáno s budoucím zvýšením traťové rychlosti, zábrzdna vzdálenost bude stávající (700 m).“ Budou-li zřízena odjezdová návěstidla (skupinová nebo společná), pak se jedná o poměrně značný zásah do stávajícího SZZ a nelze tedy uvádět, že účelem je pouze náhrada mechanických návěstidel světelnými. V současné době v ŽST Božice u Znojma odjezdová návěstidla zřízena nejsou. Tento rozpor požadujeme uvést na pravou míru.

V části B.2.6.2 PS 03 je uvedeno, že „Účelem provozního souboru PS 03 je pouze náhrada mechanických návěstidel světelnými na božickém zhlaví. Jiné zásahy do stávajícího mechanického staničního zabezpečovacího zařízení nebudou realizovány.“ V šestém odstavci je však uvedeno, že „Mechanická návěstidla L a PŘL budou nahrazena světelnými. Nově bude zřízeno odjezdové skupinové návěstidlo SH, situované těsně za krajní výhybkou.“ Bude-li zřízeno odjezdové skupinové návěstidlo SH, pak se jedná o poměrně značný zásah do stávajícího SZZ a nelze tedy uvádět, že účelem je pouze náhrada mechanických návěstidel světelnými. V současné době v ŽST Hodonice odjezdová návěstidla na božickém zhlaví zřízena nejsou. Tento rozpor požadujeme uvést na pravou míru.

Upozorňuji, že na výměnu stávajících mechanických návěstidel za světelná na božickém zhlaví v ŽST Hodonice již byla vydána žádost o ROV 35020.

Výměnou a aktivací návěstidel (i nových) dojde ke změně sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (dále jen SSZ) v ŽST Hodonice a ŽST Božice u Znojma a tím ke změně obsluhy tohoto SZZ. Veškerá obsluha a indikace musí být popsána.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice

Připomínky k projektu

SEE

ST. Hodonice

V nové kabelové trase jsme požadovali připojit chráničku pro kabelizaci SEE.

V nové chráničce by jsme v rámci opravných prací SEE udělali novou kabelizaci k osvětlovacím stožárům, stavědlu na zhlaví Břeclav a ZS.

Požadujeme rozšíření výkopu mezi VB a stavědlem (zhlaví Břeclav) aby bylo možné položit chráničku se silnoproudými kabely tak aby byly dodrženy normy uložení kabelů.

Opravné práce SSZT musí být zkoordinované s opravnou prací SEE.

ŽST. Božice u Znojma

V nové kabelové trase od VB na zhlaví Znojmo jsme požadovali připojit chráničku pro kabelizaci SEE k peronním stožárům.

Ve výkopu mezi VB a přejezdem bude nový napájecí kabel pro přejezd.

Do této kabelové trasy by jsme v rámci opravných prací SEE udělali novou kabelizaci k osvětlovacím peronním stožárům

Opravné práce SSZT musí být zkoordinované s opravnou prací SEE.

Řiháček

SPS

PS 02 Oprava PZS P7118 v km 7,491

Technologický domek je součástí přejezdového zařízení a SPS jej nebude přebírat do své evidence a správy.

Případné zařazení do evidence SPS (SAP) je možné pouze za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

- pro aktivaci je nutné vyčíslení investičních nákladů a č. ISPROFIN. Do SAP lze vložit pouze objekty pořízené investiční výstavbou

- objekt bude řádně předán zhotovitelem stavby ve stavu nevykazujícím závady a nedodělky

- bude předána veškerá související stavebně-technická dokumentace (protokoly, DSPS (ve tvaru tištěné paré, digitálně v PDF, DWG a treeinfo, atd...))

- objekt bude zkolaudován

- budou vyhotoveny GP – vklad do KN zajistí stavebník (SSZT)

- objektová skladba PD a rozpočet stavby bude jasně definovat náklady (relevantní částku za pozemní objekt, která nesmí obsahovat položky za technologie, kabelové trasy,...).

- v PD a rozpočtu stavby, případně ve smlouvě o dílo musí být uvedeno, že investor (SSZT Brno) případně zhotovitel stavby provedou administrativní úkony potřebné k zapsání objektu (RD) do KN

PS 03 Oprava SZS Hodonice

Do výpravní budovy v žst. Hodonice nesmí dojít k žádnému poškození/zásahu do kontaktního zateplení budovy. Veškeré případné prostupy do dopravní kanceláře v případě, že nelze využít prostupy stávající, nebo do kteréhokoliv jiného prostoru výpravní budovy, musí být řešeny systémem prostup, včetně řešení hydroizolace proti tlakové vodě do suterénu výpravní budovy a následný prostup stropní konstrukcí (klenba) do prostoru přízemí.

Koukal Aleš, Ing. Petr Benc 02.08.2023

Božice:

V rámci realizace ID desky (6) do místnosti 1.04: SPS nebude řešit tuto desku v rámci svého stavebního počínání, bude-li stavba SSZT předcházet naší realizaci. Zařízení slaboproudu realizujte souběžně (tak i ID desku) s opravou zab.zář a sdělovacího zařízení jakožto slaboproudé rozvody (ID deska není součástí budovy, slouží pro dopravu a zajištění dopravy). Současně takto realizujte obdobná zařízení, tak aby nevznikalo žádné provizorium po dokončení vašeho díla. (koordinace zhotovitelů PD)

V rámci následných MŠ vznikala varianta prostupu kabelů ně do sklepních prostor, ale vést je pod terénem do budovy v úrovni nad klenbou - tato varianta zde není prezentována, tudíž pokud dojde k realizaci dle uvedeného, je nutné zajistit opatřeními proti budoucí degradaci objektu, viz uvedené podmínky výše.

Chci upozornit, že aktuální rozhodnutí, vzešlé ze SSZT a stanovené Ř OŘ, neuvažuje s vybudováním nové sdělovací místnosti ve VB! Z toho plyne rovněž místo pro vstup kabelů do budovy. V tuto chvíli, na základě uvedeného stanovení, bych uvažoval pro vstup do budovy, do dopravní kanceláře, využít stávající drátovod a utěsnit jej.

Navržené a realizované vedení kabelových tras nesmí výškově přijít do kolize s předpokládaným vedením dešťové kanalizace okolo budovy - viz koordinace zhotovitelů PD.

Hodonice

zde rovněž doporučuji vést nové kabelové vedení pomocí stávajícího drátovodu (po zrušení tzv. kozlíku) a ten následně zajistit proti pronikání vlhkosti, vody a nežádoucích tvorů do budovy a jejich kci. V případě realizace nového prostupu do budovy musí být prostup zajištěn viz text výše. NB je po kompletní opravě, včetně vedení dešťové kanalizace a odvodnění okolo budovy - nesmí dojít k jeho poškození.

Požadujeme oznámení zahájení realizace min. 14 dní předem. Vyhrazujeme si právo stanovit si případné podmínky při realizaci vaší stavby v kolizních místech se sítěmi, či objekty v naší správě. Požadujeme přizvání ke všem koordinačním, či realizačním schůzkám a kontrolám na stavbě.

V PD jsem nedohledal stavební dokumentaci k novým technologickým domkům! Požaduji zejména zhotovení vhodné střešní krytiny, více není možné posoudit bez PD.

Vyjádření zapsal: Petr Vitouch 03.08.2023

SSZT

Vyjádření za SSZT Brno -

část zabezpečovací zařízení:

Do TZ upřesnit demontáže základů venkovních technologických prvků zabezpečovacího zařízení (VP ZZ) pro obě stavby v ŽST Božice a Hodonice dle požadavků ST Jihlava.

V rámci stavby požadujeme demontovat drátovodné trasy nadzemní i podzemní.

Ostatní části projektové dokumentace (PD) - byly respektovány připomínky SSZT Brno

ŽST Hodonice - do technické zprávy (TZ) doplnit způsob uložení kabelů nově připoložených kabelů ve správě SEE pro osvětlení v obvodu ŽST Hodonice.

část sdělovací zařízení:

Bez připomínek

Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno OŘ Brno SŽ, 31.7.2023

ST Jihlava

předložené dokumentaci máme tyto připomínky:

Vzorové řezy kabelovou trasou PS 03 2.700

- přechod pod kolejí je vyznačen v malé hloubce; požadujeme uložení podobně jako ve výkresu

Vzorové řezy napájení SO 01 2.003

Podél trasy kabelů se nacházejí body ŽBP, tyto nesmějí být poškozeny (včetně značkovacích tyčí); v případě porušení jejich polohy je nutno je znovu osadit a zaměření dodat SŽG

Rozhledové poměry PS 02 2.203

- navrhujeme osadit ve vzdálenosti Dz u komunikace ve směru z obce DZ Zákaz zastavení; vzhledem k parkování nákladních automobilů bývá výhled na výstražníky zamlácen

Obsahem jakého SO, příp. PS, je odstranění izolovaných styků?

Úsek řízení provozu

práva železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek náměstka pro řízení provozu a PO Břeclav má následující připomínky k investici opravná práce - Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice.

Ing. Mgr. Aleš Černý, MBA (tel. 972 632 491)

V části B.2.6.2 PS 01 je uvedeno, že „Účelem provozního souboru PS 01 je pouze náhrada mechanických návěstidel světelnými. Jiné zásahy do stávajícího mechanického staničního zabezpečovacího zařízení nebudou realizovány.“ V pátém odstavci je však uvedeno, že „Odjezdová návěstidla budou skupinová, návěstidla budou mít pouze nejnutnější počet svítilen, nebude počítáno s budoucím zvýšením traťové rychlosti, zábrzdňá vzdálenost bude stávající (700 m).“ Budou-li zřízena odjezdová návěstidla (skupinová nebo společná), pak se jedná o poměrně značný zásah do stávajícího SZZ a nelze tedy uvádět, že účelem je pouze náhrada mechanických návěstidel světelnými. V současné době v ŽST Božice u Znojma odjezdová návěstidla zřízena nejsou. Tento rozpor požadujeme uvést na pravou míru.

V části B.2.6.2 PS 03 je uvedeno, že „Účelem provozního souboru PS 03 je pouze náhrada mechanických návěstidel světelnými na božickém zhlaví. Jiné zásahy do stávajícího mechanického staničního zabezpečovacího zařízení nebudou realizovány.“ V šestém odstavci je však uvedeno, že „Mechanická návěstidla L a PŘL budou nahrazena světelnými. Nově bude zřízeno odjezdové skupinové návěstidlo SH, situované těsně za krajní výhybkou.“ Bude-li zřízeno odjezdové návěstidlo skupinové SH, pak se jedná o poměrně značný zásah do stávajícího SZZ a nelze tedy uvádět, že účelem je pouze náhrada mechanických návěstidel světelnými. V současné době v ŽST Hodonice odjezdová návěstidla na božickém zhlaví zřízena nejsou. Tento rozpor požadujeme uvést na pravou míru.

Upozorňuji, že na výměnu stávajících mechanických návěstidel za světelná na božickém zhlaví v ŽST Hodonice již byla vydána žádost o ROV 35020.

Výměnou a aktivací návěstidel (i nových) dojde ke změně SZZ v ŽST Hodonice a ŽST Božice u Znojma a tím ke změně obsluhy tohoto SZZ. Veškerá obsluha a indikace musí být popsána v DU.